

FICHE D'EVALUATION VOILURE TOURNANTE

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

MODELE : Diamètre rotor : cm Masse : Kg

Type Helicoptère Multirotor

QPDD : VT-1 VT-2 Thermique Électrique Zone grisée spécifique propulsion électrique Turbopropulseur *

* Les utilisateurs de microréacteurs devront prendre les dispositions de sécurité liées aux "Jets"

1 - CONTRÔLE GENERAL - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'hélicoptère			
4	Conformité des pales et contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)			
7	Obstacle dans le champ du rotor			
8	Positionnement du modéliste pour le démarrage			
9	Démarrage moteur(s)			
10	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
11	Essais moteur(s) et des commandes de vol avant décollage			

3 - VOL			a	b	c
12	Décollage et stationnaire à 2 mètres de hauteur pendant 5 secondes	Montée du modèle			
13		Stationnaire			
14		Descente du modèle			
15	Translation longitudinale lente avant-arrière à 2 mètres de hauteur	Montée du modèle			
16		Translation longitudinale avant			
17		Translation longitudinale arrière			
18	Translation rapide suivie d'un renversement en conformité avec les possibilités de l'hélicoptère	Placement de la figure			
19		Respect de la figure			
20		Axe de sortie de la figure			
21	Exécution d'un circuit en hippodrome d'au minimum 50 mètres de long et 20 mètres de large	Placement de la figure			
22		Respect de la figure			
23		Axe de sortie de la figure			
24	Prise d'altitude (minimum 20 mètres) suivie d'une descente régulière à 45° et atterrissage.	Plan de descente			
25		Régularité de la descente			
26		Préparation à l'atterrissage			
27		Atterrissage dans la zone désignée par les officiels			
28	Fin de la présentation	Arrêt du rotor (freinage des pales)			
29		Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)			
30		Arrêt de la radio			

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté Deuxième essai Refusé Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

Croix en 1 : pas de danger - 2 : danger potentiel - 3 : Dangereux

Signature :	Signature du candidat
Signature :	