

FICHE D'EVALUATION - VOILURE FIXE

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

Modèle : Envergure : cm Masse : Kg

Type Avions Planeur
 QPDD : VF-1 VF-2 Thermique Électrique Zone grisée spécifique propulsion électrique Turbopropulseur *

* Les utilisateurs de turbopropulseur devront prendre les dispositions de sécurité liées au "Jets"

1 - CONTRÔLE GENERAL		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Positionnement du matériel de piste (notamment extincteur pour une propulsion par turbopropulseur)			
7	Obstacle dans le champ de l'hélice			
8	Immobilisation du modèle			
9	Positionnement du modéliste pour le démarrage			
10	Démarrage moteur(s)			
11	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			
12	Maintien du modèle après mise en route			
13	Essais moteur et des commandes de vol			
14	Mesure du niveau sonore (aucune croix en électrique) : dB (*) (Norme : 92 dB sur herbe et 94 dB sur béton ou bitume)			

3 - VOL		a	b	c
15	Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement (ou tenue du modèle sans train lors d'un déplacement)		
16	AVION et PLANEUR Décollage rectiligne vent de face suivi d'un circuit rectangulaire	Axe de décollage		
17		Maintien de l'altitude en vent arrière		
18		Prise d'axe de piste		
19		Tenue d'axe de piste		
20		Forme du circuit		
21	AVION et PLANEUR Huit dans le plan horizontal avec entrée vent de face (cf. aile d'argent)	Respect de la figure		
22		Positionnement de la figure		
23		Axe de sortie de la figure		
24	AVION et PLANEUR Passage rectiligne entre 2 et 10 mètres de hauteur (A l'appréciation des examinateurs pour les planeurs avec un minima d'environ 50m))	Prise d'axe		
25		Maintien de l'altitude		
26	AVION Huit dans le plan horizontal avec entrée vent arrière (cf. aile d'argent) PLANEUR Cercle complet à gauche ou à droite	Respect de la figure		
27		Centrage de la figure		
28		Axe de sortie de la figure		
29	AVION Simulation de panne motrice	Prise d'altitude, mise au ralenti à la verticale de la piste, descente et remise de gaz sur la piste		
30	AVION : Circuit d'approche rectangulaire et atterrissage	Prise d'axe de piste		
31		Atterrissage en douceur (modèle intact)		
32	PLANEUR : prise de terrain en U	Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)		
33	Fin de la présentation	Arrêt du moteur (ou déconnexion batterie)		
34		Arrêt de la radio		

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté Deuxième essai Refusé Nombre de croix par colonne

(Etablir une seconde feuille de notation)

(*) Si dépassement de la norme de bruit : avertir le candidat et mettre une croix en b

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : I _ I _ I _ I _ I / I _ I _ I _ I

Croix en a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

<u>Signature :</u>	<u>Signature du candidat</u>
<u>Signature :</u>	