

FICHE D'EVALUATION MOTEUR A FLUX DIRECT

NOM / Prénom du candidat : N° licence FFAM | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |

MODELE : Envergure : cm Masse : Kg

Puissance/poussée : (Kw, daN) QPDD : VFJ-1 VFJ-2

1 - CONTRÔLE GENERAL		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Sécurité (notamment extincteur)			
7	Immobilisation du modèle			
8	Positionnement du modéliste au démarrage			
9	Démarrage microréacteur(s)			
10	Maintien du modèle après mise en route			
11	Essais moteur(s) et commandes de vol			

3 - VOL		a	b	c
12	Roulage (si réalisable)	Mise en mouvement		
13	Décollage rectiligne vent de face suivi d'un circuit en hippodrome	Axe de décollage		
14		Maintien de l'altitude en vent arrière		
15		Prise d'axe de piste		
16		Tenue d'axe de piste		
17		Forme du circuit		
18	Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10 mètres de hauteur	Prise d'axe		
19		Maintien de l'altitude		
20	Immelman (si le modèle n'en est pas capable : huit horizontal avec entrée vent de face - cf. aile d'argent)	Respect de la figure		
21		Centrage de la figure		
22		Axe de sortie de la figure		
23	Boucle centrale (si le modèle n'en est pas capable : huit horizontal avec entrée vent arrière - cf. aile d'argent)	Respect de la figure		
24		Centrage de la figure		
25		Axe de sortie de la figure		
26	Circuit d'approche et atterrissage	Prise d'axe		
27		Axe en finale		
28		Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)		
29	Fin de la présentation	Arrêt du moteur		
30		Arrêt de la radio		

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : Pas de croix

Accepté Deuxième essai Refusé Nombre de croix par colonne

--	--	--

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : | _ | _ | _ | _ | / | _ | _ | _ |

EXAMINATEUR N° 2

NOM : Prénom :

N° CLUB / N° LAM : | _ | _ | _ | _ | / | _ | _ | _ |

a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

Signature	Signature du candidat
Signature	

* Rappel de la réglementation jet en catégorie A (niveau 1 et niveau 2) :
 poussée totale inférieure ou égale à 30 daN avec un rapport poussée/poids sans carburant inférieur ou égal à 1,3